

A14 verbindt Rotterdam met A4

door Kor Kegel

ROTTERDAM - Het komt in geen streekplan of bestemmingsplan voor, maar minister Camiel Eurlings zal onderzoek laten doen naar een nieuw tracé tussen Rotterdam en de A4 nabij Leidschenveen. Het gaat om de A14, die in het verlengde van de A16 ligt en vanaf het Terbregseplein loopt langs de zuidkant van Zoetermeer. Voordeel van dat tracé is dat het door een niemandsland loopt met geringe natuurwaarde.

Eurlings ziet de A14 niet als alternatief voor de verlenging van de A4

door Midden-Delfland, maar hij wil er wel naar laten kijken, omdat Tweede-Kamerleden maandag aandrongen op een Amsterdam-Rotterdam-verbinding die het Prins Clausplein en knooppunt Ypenburg niet verder belasten. Lia Roefs van de PvdA zei dat de A4 een ongelofelijke opstopping oplevert bij Ypenburg. Ze sprak zich uit voor de Veilingroute langs Naaldwijk en de bouw van de Oranjetunnel onder de Nieuwe Waterweg.

Emile Roemer van de SP vond het een probleem, dat én de A4 én de A13-A16 én de Oranjeroute de druk op Ypenburg vergroten.

Het voormalige gemeenteraadslid van Leefbaar Rotterdam, Barry Madlener, thans kamerlid voor de PVV van Geert Wilders, diende maandagavond een motie in, waarin hij vraagt om wegverbindingen te onderzoeken die het Prins Clausplein ontlasten, waaronder de A14. Minister Eurlings noemde de motie overbodig, omdat hij Rijkswaterstaat al op de A14 laat studeren.

De A14 zou aan de natuur ten noorden van Rotterdam minder schade toebrengen dan de geplande A4 door Midden-Delfland en de A13-A16 tussen het Terbregseplein en de A13 ten noorden van Overschie.